

Reglement Fietsers KWB Zoersel 11 juni 2013

Fietsetiquette

- Dragen van een valhelm is tijdens elke rit verplicht.
- Men dient zich ten allen tijde te houden aan de verkeersregels.
- Een overtreding van de verkeersregels wordt onmiddellijk gemeld aan de overtreder door de andere clubleden.
- Niemand is verplicht op de koppositie te rijden, om iedereen de kasn te geven op kop te rijden wordt geadviseerd elke 5 tot 10km af te wisselen zolang er kandidaten zijn.
- Bij het overnemen van de koppositie behoud men de snelheid van de voorganger.
- Kop en staartrijders moeten steeds waarschuwen voor naderend gevaar!!! Andere fietsers dienen deze waarschuwingen door te geven in de groep! Routekenners geven tijdig de juiste weg aan.
- Enkele belangrijke veiligheidsregels voor het rijden in groep. Niet met je voorwiel naast een achterwiel komen rijden, niet plotseling op je trappers gaan staan of uitwijken. Als belangrijkste: niet plotseling remmen.
- Indien het voor iemand te snel gaat moet hij/zij zelf tijdig het initiatief nemen en vragen om de snelheid aan te passen.
- De snelheid wordt ten allen tijde aangepast aan de zwakste in de groep mits deze een "aanvaardbare conditie" heeft om in de desbetreffende groep mee te rijden.
- Bij lekke band wordt gezamenlijk gewacht aan de kant van de weg en maakt men de weg of het fietspad vrij
- Bij een beklimming rijdt ieder zijn tempo en wordt er gewacht op de groep op de top van de beklimming.
- Degene van de groep die het eerst aan een kruispunt of aan een ander gevaarlijk punt komt dient deze, in geval moet worden overgestoken, zich te vergewissen dat de volledige achteropkomende groep dit kan doen op een veilige manier. Zoniet reageert "de kopman" alert en geeft aan de rest van de groep welke vlak achter hem komt een teken.
- Uit oogpunt van veiligheid is het dragen van oordoppen (i-pod) en GSM gebruik tijdens het fietsen in groep ten allen tijde verboden. De vertrektijden zullen strikt nagekomen worden zoals vermeld op de rittenkalender. Er zal maximum 5 minuten gewacht worden en alleen als iemand verwittigd dat hij of zij iets later zal zijn.
- Gezelligheid en sportieve kameraadschap staan voorop. We vertrekken in groep en komen in groep aan. Men is verplicht zich aan te passen aan de groep op gebied van snelheid en rijgedrag.
- Om toch rekening te houden met ons milieu dringen wij er op aan dat er GEEN niet-composteerbaar afval (zoals papier, verpakkingsmateriaal van voedingswaren, lege drankblikjes, ...) op de openbare weg wordt gegooid!

Woensdagavondrit

- Bij de aankomst aan de brug van pulderbos mag er gesprint worden maar steeds met inachtname van de verkeersregels. Er wordt niet op het foutieve rijvak gereden. Overtreding hiervan is 5 euro in de clubkas.
- In onze club zijn er vertrekmomenten georganiseerd voor C, B en A ploeg. Er wordt gestreefd naar groepen van maximum 25-30 personen. Op woensdagavond zal er bij een grote opkomst de C en /of B ploeg nog opgesplitst worden. De desbetreffende groepverantwoordelijken dienen voor aanvang van de rit deze beslissing te nemen.

-
- Iedereen die in clubkleding aanwezig is dient persoonlijk voor het vertrek een aanwezigheidsblad te ondertekenen bij één van de groepverantwoordelijken:
 - A groep: Johan, Gert, Philip, Geert
 - B-groep: Pascal, Ludo Theuns, Veronique
 - C-groep: Guy, Leon, Roland
- Iedereen die deel uitmaakt van de groep zal ook op het einde van de rit dezelfde route volgen.

Clubkleding

- Elk nieuw clublid is bij de volgende gelegenheid verplicht clubkleding (T-shirt en broek) aan te schaffen. Er wordt sterk aangedrongen op het dragen van clubkleding tijdens de clubritten.
- Eén maal per jaar is er de mogelijkheid tot bestellen van clubkleding. (september)
- Per deelgenomen clubrit krijgt men één punt. Bij deelname aan activiteiten die opbrengst genereren voor onze club krijgt men 3 punten. Bij aanwezigheid van onze jaarvergadering krijgt men ook één punt. Op het einde van het jaar wordt het sponsorbedrag van de clubkleding pro rata verdeeld onder alle clubleden die min 20 ritten hebben gereden met een maximum van 60 euro of het bestelde bedrag van clubkleding.
- Alle officiële ritten worden gepubliceerd via kwbzoersel.be enkel deze officiële ritten, gereden in clubkleding komen in aanmerking voor de puntentelling.
- Deze puntentelling wordt genoteerd door de groepverantwoordelijken. Bij afwezigheid van deze personen dient men zelf de rit te noteren en zo spoedig mogelijk door te sturen naar Geert op [Geert.VanWinckel \(at\) @eon-powerplant.be](mailto:Geert.VanWinckel@eon-powerplant.be)

Lidmaatschap

- Elke persoon(nieuw) welke met de club wil meerijden zal na 3 deelnames verplicht zijn lid te worden van de club. Om lid te worden dient men het lidgeld te betalen Wanneer een lid het lidgeld niet betaald heeft of niets meer van zich laat horen wordt hij/zij automatisch uitgesloten uit de fietsvereniging vanaf de 1e januari van het nieuwe jaar.
- Het bestuur kan ieder jaar vernieuwd worden. Nieuwe kandidaten kunnen zich steeds melden bij het bestuur in de loop van het seizoen, zodat er bij teveel kandidaten op de jaarvergadering in november kan gestemd worden. Functies als voorzitter , secretaris en penningmeester worden intern in het bestuur vastgelegd. Het bestuur kan gecontacteerd worden via [kerngroep.fietsers \(at\) kwbzoersel.be](mailto:kerngroep.fietsers@kwbzoersel.be). Klachten of voorstellen kunnen steeds gemeld worden via dit mailadres.
- Alle clubleden kunnen bereikt worden via [fietsers \(at\) kwbzoersel.be](mailto:fietsers@kwbzoersel.be) Dit mailadres zal enkel gebruikt worden voor meldingen die specifiek alle fietsers van onze club aanbelangen in verband met activiteiten van onze fietsclub. Dit mailadres wordt niet publiek gemaakt of doorgegeven aan derden.
- Lidgeld betalen, telt als akkoordverklaring van dit reglement.
- Het bestuur kan leden uitsluiten die zich schuldig maken aan ongewenst gedrag of herhaalde inbreuken van dit reglement.